

# Installation Instructions

**PART NUMBERS: 76525, 84525, CQT76525**



Scan for safe towing tip, or visit  
<http://qr.towingproducts.net/qrproduct>  
[/qr-product](http://qr-product)

## WARNING

**To prevent SERIOUS INJURY, DEATH or PROPERTY DAMAGE:**

- **ALWAYS** read, understand and follow warnings and instructions for your hitch **BEFORE** installation. Keep for future reference.
- **DO NOT** cut, weld or modify this receiver.
- **CHECK** all fasteners are tight and your hitch is securely mounted to your vehicle periodically.
- **ALWAYS** read, understand and follow all warnings and instructions for your vehicle and for other accessories you will use with your hitch **BEFORE** use.

- **LOAD** the trailer heavier in front.
- **DO NOT** exceed lower of towing vehicle manufacturer's rating or:

Hitch Type	Max Gross Trailer Weight	Max Tongue Weight
Weight Carrying	2000 lb. (907 kg)	300 lb. (136 kg)
Weight Distributing	N/A	N/A

- **ALWAYS** wear your seatbelt.
- **SLOW DOWN** when towing, **NEVER** exceed any posted speed limit.
- If **EXCESS SWAY** occurs, take your foot off the gas pedal and hold the steering wheel as steady as possible. **DO NOT** apply your brakes and **DO NOT** speed up.

## LIMITED LIFETIME WARRANTY

1. **Limited Lifetime Warranty (“Warranty”).** Horizon Global (“We”, “Us” or “Our”) warrants to the original consumer purchaser only (“You” or “Your”) that the product will be free from material defects in both material and workmanship, ordinary wear and tear excepted. The Warranty is valid only if (a) the products are returned to Us for inspection and testing; (b) Our inspection discloses to Our satisfaction that any alleged nonconformance are material and have not been caused by misuse, neglect, wear and tear, improper installation, unsuitable storage, improper repair, alteration, or accident; and (c) the products were installed, maintained and used in Stelvioance with Our instructions. **THE WARRANTY IS MADE IN LIEU OF ALL OTHER WARRANTIES, EXPRESS OR IMPLIED (OTHER THAN THE WARRANTY OF TITLE AS PROVIDED BY THE UNIFORM COMMERCIAL CODE IN EFFECT IN MICHIGAN), INCLUDING WITHOUT LIMITATION, ANY WARRANTIES OF MERCHANTABILITY OR FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, SAID WARRANTIES BEING EXPRESSLY DISCLAIMED.**
2. **Obligations of Purchaser.** To make a Warranty claim, contact Us at our principal address of 47912 Halyard Drive, Suite 100, Plymouth, MI 48170, 1-800-632-3290, identify the product by model number, and follow the claim instructions that will be provided. Any returned product that is replaced by Us becomes our property. You may be responsible for return shipping costs. Please retain your purchase receipt to verify date of purchase and that You are the original consumer purchaser. The product and the purchase receipt must be provided to Us in order to process Your Warranty claim.
3. **Exclusive Remedy.** Product replacement is Your sole and exclusive remedy under this Warranty. We shall not be liable for service or labor charges incurred in removing or replacing a product. **IN NO EVENT WILL WE BE RESPONSIBLE FOR ANY INDIRECT, SPECIAL, CONSEQUENTIAL OR PUNITIVE DAMAGES.**
4. **Assumption of Risk.** You acknowledge and agree that any use of the product for any purpose other than the specified use(s) stated in the product instructions is at Your own risk.
5. **Governing Law.** This Warranty gives You specific legal rights, and You also may have other rights which vary from state to state. This Warranty is governed by the laws of the State of Michigan, without regard to rules pertaining to conflicts of law. The state courts located in Oakland County, Michigan shall have exclusive jurisdiction for any disputes relating to this Warranty.

Rev 8/2015

# Installation Instructions

**PART NUMBERS: 76525, 84525, CQT76525**



Scan for step by step  
 PHOTO installation  
 instruction or visit  
[http://gr.towingprod  
 ucts.net/grproducts/  
 gr-product](http://gr.towingproducts.net/grproducts/gr-product)

## Applications:

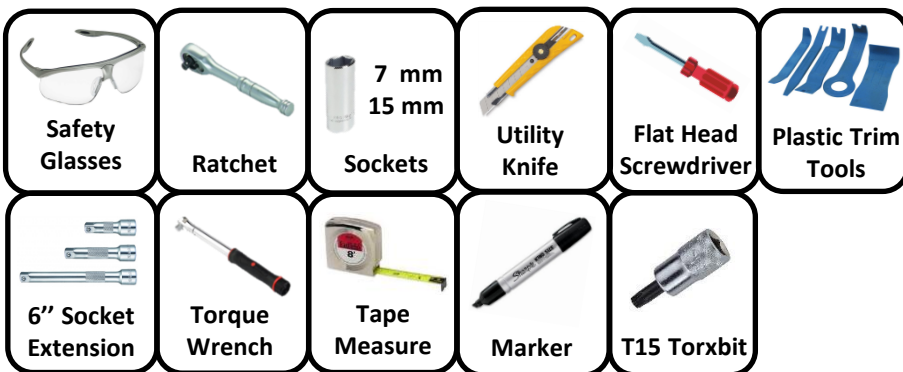
Years	Make	Models
2022-Current*	Chevy	Bolt

\*Visit our website for the most up to date information regarding application years and trim levels.

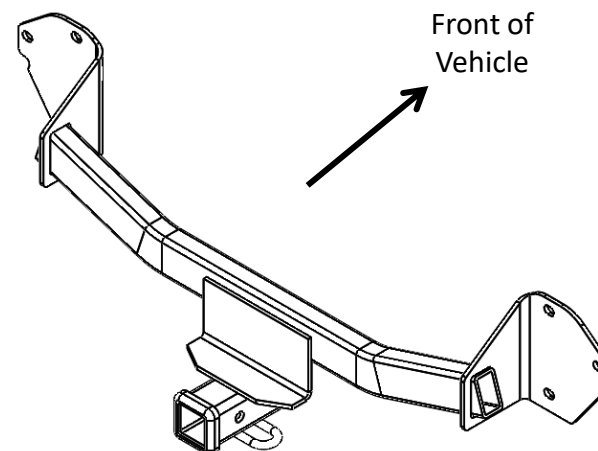
## Installation Time: 1 hr 15 min

The time listed above is the average time for professional installers. If you do not feel comfortable performing this installation on your own or are in need of assistance, please contact a professional installer.

## Equipment Required:



**Representative Vehicle Photo**



**Hitch Illustration**

**DO NOT EXCEED LOWER OF TOWING VEHICLE  
 MANUFACTURER'S RATING OR:**

Hitch Type	Max Gross Trailer Weight	Max Tongue Weight
Weight Carrying	2000 lb. (907 kg)	300 lb. (136 kg)
Weight Distributing	N/A	N/A



Always wear SAFETY GLASSES when installing hitch

# Installation Instructions

PART NUMBERS: 76525, 84525, CQT76525

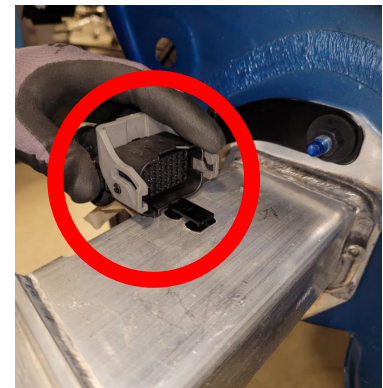


Figure 3

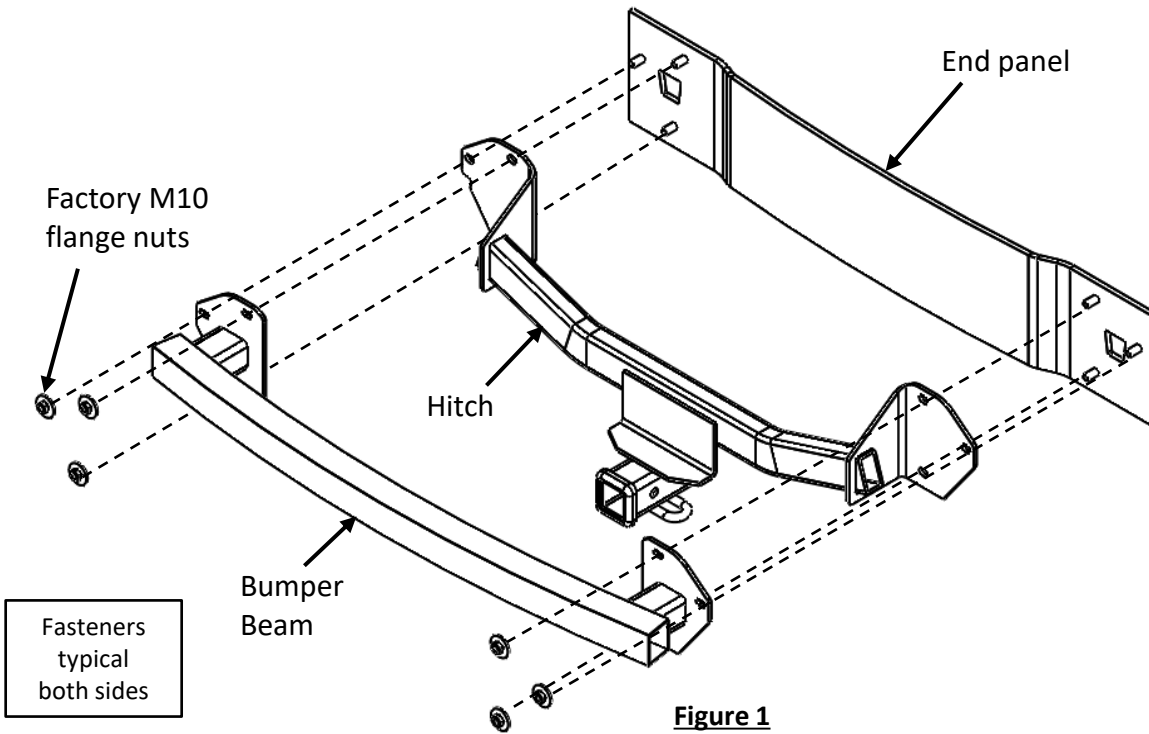


Figure 1

Fasteners are not provided with this hitch

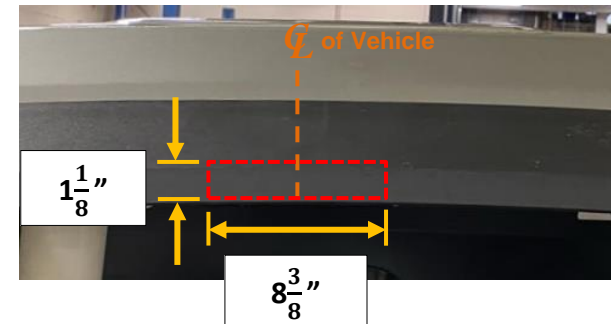


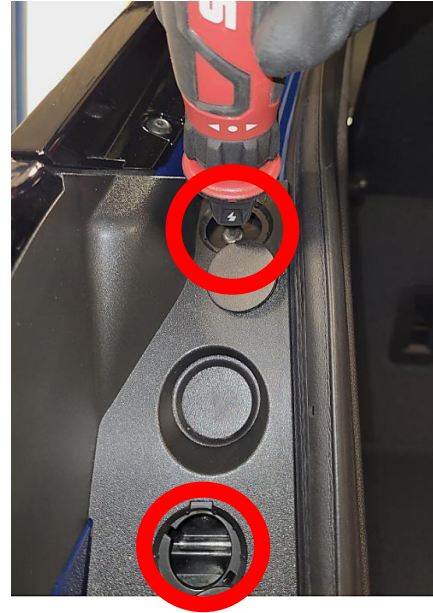
Figure 2

- 1. Remove taillight panel** – Open tail gate. Using a plastic trim tool remove (2) round plastic covers from panels near taillight, both sides. Using T15 torxbit remove (2) screws from those panels. Remove plastic panels.
- 2. Loosen wheel well trim / liner** – Using a T15 torxbit remove (2) screws at the bottom of wheel well liner per side. Gently loosen the wheel well trim on the wheel well liner up to the edge of fascia. Using a 7 mm socket remove (1) bolt behind wheel well trim, per side.
- 3. Remove fascia** – Using a T15 torxbit remove (1) screw near bottom tail gate per side. Using a flat head screwdriver and a T15 torxbit remove (2) rivets and (2) screws respectively at the bottom of fascia. Use plastic trim tools to remove the fascia starting at the outer edges near the wheel wells and gently pull the fascia. Disconnect wiring harness male part on driver side if present.
- 4. Remove bumper beam** – Remove the electric wiring harness female part on the bumper beam by gently sliding it, see Figure 3. Using a 15 mm socket remove (2) nuts from the metal bracket on the left-hand side of the bumper beam and remove metal bracket holding the wiring harness. Secure the wiring harness with a tape on the body of the vehicle. Using a 15 mm socket remove the rest of (4) nuts from the bumper beam. Remove bumper beam.
- 5. Install hitch** – Align bumper beam with hitch on the floor. Raise the hitch and bumper beam into position aligning holes to the studs on the end panel. Reinstall metal wiring harness bracket to the stud and loosely install (6) M10 flange nuts to the bumper beam and hitch, see Figure 1.
- 6. Tighten all M10x1.5 fasteners with torque wrench to 38 Ft.Lb. (52 N\*M).**
- 7. Trim lower fascia** – Using a tape measure, marker, and utility knife, measure, mark, and trim the lower fascia as shown in Figure 2.
- 8. Reinstall all fasteners, wiring harness, fascia, wheel well trim, wheel well liner, and taillight panels.**

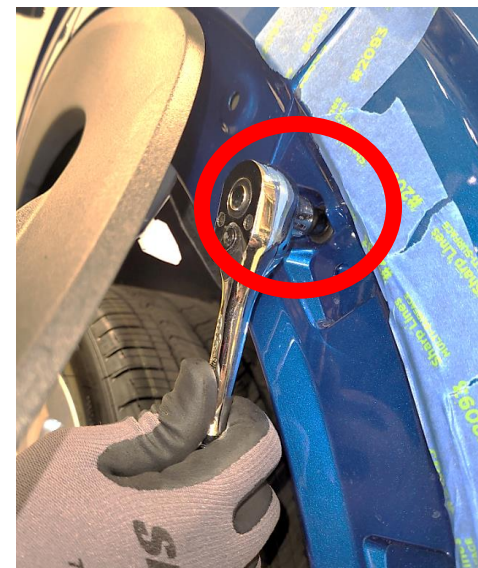
Proper torque is needed to keep the hitch secure to the vehicle when towing.

Note: check hitch frequently, making sure all fasteners and ball are properly tightened. If hitch is removed, plug all holes in trunk pan or other body panels to prevent entry of water and exhaust fumes. A hitch or ball which has been damaged should be removed and replaced. Observe safety precautions when working beneath a vehicle and wear eye protection. Do not cut access or attachment holes with a torch. This product complies with safety specifications and requirements for connecting devices and towing systems of the state of New York, V.E.S.C. Regulation V-5 and SAE J684.

**1. Remove taillight panel** – Open tail gate. Using a plastic trim tool remove (2) round plastic covers from panels near taillight, both sides. Using T15 torxbit remove (2) screws from those panels. Remove plastic panels.



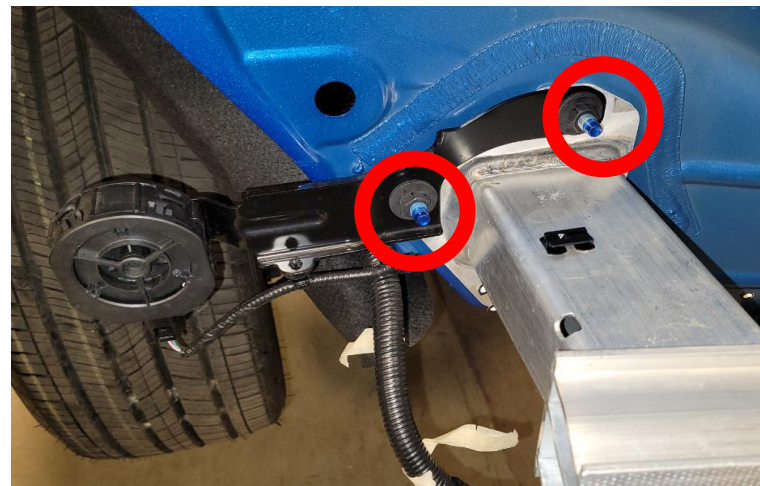
**2. Loosen wheel well trim / liner** – Using a T15 torxbit remove (2) screws at the bottom of wheel well liner per side. Gently loosen the wheel well trim on the wheel well liner up to the edge of fascia. Using a 7 mm socket remove (1) bolt behind wheel well trim, per side.



**3. Remove fascia** – Using a T15 torxbit remove (1) screw near bottom tail gate per side. Using a flat head screwdriver and a T15 torxbit remove (2) rivets and (2) screws respectively at the bottom of fascia. Use plastic trim tools to remove the fascia starting at the outer edges near the wheel wells and gently pull the fascia. Disconnect wiring harness male part on driver side if present.



**4. Remove bumper beam** – Remove the electric wiring harness female part on the bumper beam by gently sliding it. Using a 15 mm socket remove (2) nuts from the metal bracket on the left-hand side of the bumper beam and remove metal bracket holding the wiring harness. Secure the wiring harness with a tape on the body of the vehicle. Using a 15 mm socket remove the rest of (4) nuts from the bumper beam. Remove bumper beam.



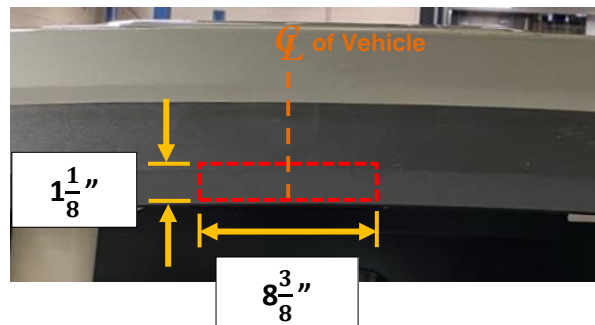
**5. Install hitch** – Align bumper beam with hitch on the floor. Raise the hitch and bumper beam into position aligning holes to the studs on the end panel. Reinstall metal wiring harness bracket to the stud and loosely install (6) M10 flange nuts to the bumper beam and hitch, see Figure 1.



**6. Tighten all M10x1.5 fasteners with torque wrench to 38 Ft.Lb. (52 N\*M).**

**⚠ Proper torque is needed to keep the hitch secure to the vehicle when towing.**

**7. Trim lower fascia** – Using a tape measure, marker, and utility knife, measure, mark, and trim the lower fascia as shown in Figure 2.



**Figure 2**

8. Reinstall all fasteners, wiring harness, fascia, wheel well trim, wheel well liner, and taillight panels.



# Instructions d'installation

## NUMÉROS DE PIÈCES : 76525, 84525, CQT76525



Numérisez pour des conseils de sécurité, ou visitez <http://qr.towingproducts.net/qrproducts/qr-product>

## ⚠️ WARNING

### Pour prévenir les blessures SÉVÈRES, FATALES ou les DOMMAGES

#### MATÉRIELS :

- **TOUJOURS lire, assimiler et observer les avertissements et les instructions relatives à l'attelage AVANT d'installer celui-ci. Conserver la documentation pour référence ultérieure.**
- **NE PAS découper, percer, souder ni modifier cet attelage-récepteur.**
- **S'ASSURER régulièrement que toute la visserie est correctement serrée et que l'attelage est monté sur le véhicule en toute sécurité.**
- **TOUJOURS lire, assimiler et observer tous les avertissements et toutes les instructions relatives au véhicule et aux autres accessoires utilisés avec l'attelage AVANT l'utilisation.**
- **PLACER les plus lourdes charges à l'avant de la remorque.**
- **NE PAS excéder les spécifications de charge du fabricant du véhicule, ni la moins élevée des valeurs suivantes :**

Type d'attelage	Poids brut max. de la remorque	Poids max. au timon
Sans répartition de charge	2000 lb. (907 kg)	300 lb. (136 kg)
Répartition de charge	N/A	N/A

- **TOUJOURS porter la ceinture de sécurité.**
- **RALENTIR lors du remorquage, ne JAMAIS dépasser la limite de vitesse signalée.**
- **En cas de BALANCEMENT EXCESSIF, retirer le pied de la pédale d'accélérateur et maintenir le volant aussi stable que possible. NE PAS appliquer les freins NI accélérer.**

## GARANTIE À VIE LIMITÉE

- 1. Garantie à vie limitée (« Garantie »).** Horizon Global (« Nous », « Notre ») garantit à l'acheteur initial seulement (« Vous », « Votre ») que le produit sera exempt de vices de matières et de fabrication, exception faite de l'usure normale. Cette garantie n'est valide que si : (a) les produits Nous sont retournés pour inspection et mise à l'essai; (b) Notre inspection révèle, à Notre satisfaction, que toute non conformité présumée est de nature matérielle et n'a pas été causée par une mauvaise utilisation, la négligence, l'usure, une installation, entreposage ou réparation incorrects, une modification ou un accident; (c) les produits ont été installés, entretenus et utilisés conformément à Nos instructions. LA GARANTIE SE SUBSTITUE À TOUTE AUTRE GARANTIE, EXPRESSE OU IMPLICITE (AUTRE QUE LA GARANTIE DE TITRE OFFERTE PAR LE CODE COMMERCIAL UNIFORME AU MICHIGAN), Y COMPRIS, MAIS SANS S'Y LIMITER, TOUTES LES GARANTIES RELATIVES À LA QUALITÉ MARCHANDE OU L'ADÉQUATION À UN USAGE PARTICULIER, CELLES-CI ÉTANT EXPRESSÉMENT REJETÉES.
  - 2. Obligations de l'acheteur.** Pour effectuer une réclamation, communiquez avec Nous à notre adresse principale du 47912 Halyard Drive, Suite 100, Plymouth, MI 48170, 1-800-632-3290; n'oubliez pas d'identifier le produit d'après le numéro de modèle et de suivre les directives qui vous seront fournies. Tout produit retourné qui est remplacé par Nous devient notre propriété. Vous serez tenu d'assumer les frais d'expédition de retour. Veuillez conserver votre reçu d'achat afin que nous puissions en vérifier la date et confirmer que Vous êtes l'acheteur initial. Le produit et le reçu d'achat doivent Nous être fournis afin que nous puissions traiter Votre réclamation.
  - 3. Recours exclusifs.** Le remplacement du produit est Votre seul recours en vertu de cette Garantie. Nous ne sommes pas responsables des frais de service ou de main-d'oeuvre encourus pour le retrait ou la réinstallation d'un produit. SOUS AUCUNE CIRCONSTANCE NOUS NE SERONS TENUS RESPONSABLES DES DOMMAGES INDIRECTS, PARTICULIERS, CONSÉCUTIFS OU PUNITIFS.
  - 4. Acceptation des risques.** Vous reconnaissez et acceptez que toute utilisation du produit à des fins autres que celle(s) stipulée(s) dans les instructions relatives au produit est faite à vos propres risques.
  - 5. Loi applicable.** Cette Garantie Vous confère des droits légaux spécifiques, et il se peut que Vous possédiez d'autres droits qui peuvent varier d'une province à l'autre. Cette Garantie est régie par les lois de l'État du Michigan, abstraction faite des règles relatives aux conflits de lois. Les cours de l'État situés dans le comté d'Oakland, Michigan, constituent les autorités judiciaires exclusives relativement à tout litige relevant de cette Garantie.
- Rev 8/2015



# Instructions d'installation

## NUMÉROS DE PIÈCES : 76525, 84525, CQT76525



Numériser pour des instructions avec PHOTOS ou visiter <http://qr.towingproducts.net/qrproducts/q-r-product>

### Applications :

Années	Marque	Modèles
--------	--------	---------

2022-Actuel*	Chevy	Bolt
--------------	-------	------

\*Visitez notre site Web pour obtenir de l'information à jour concernant une année et une version particulières.

### Durée de l'installation : 1 hr 15 min

La valeur indiquée ci-dessus est la durée moyenne des installateurs professionnels. Si vous ressentez de l'inconfort à réaliser cette installation par vous-même ou si vous avez besoin d'assistance, veuillez communiquer avec un installateur professionnel.

### Equipo necesario:

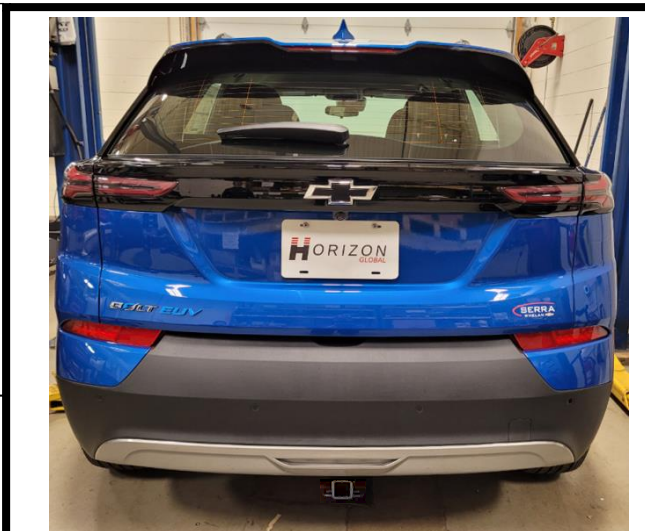
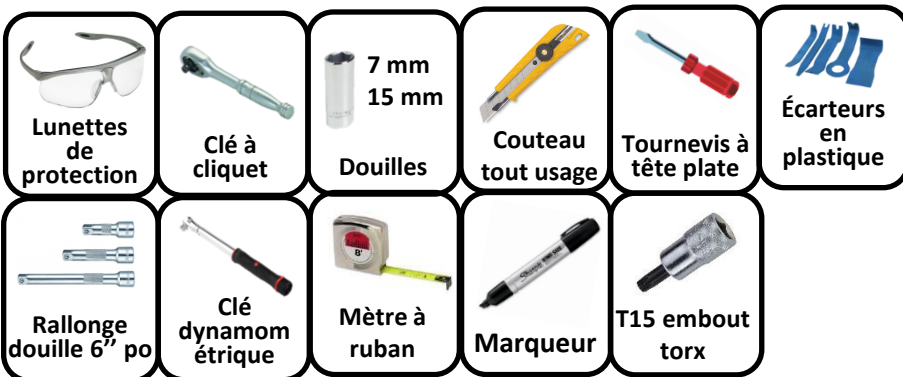


Photo représentative du véhicule

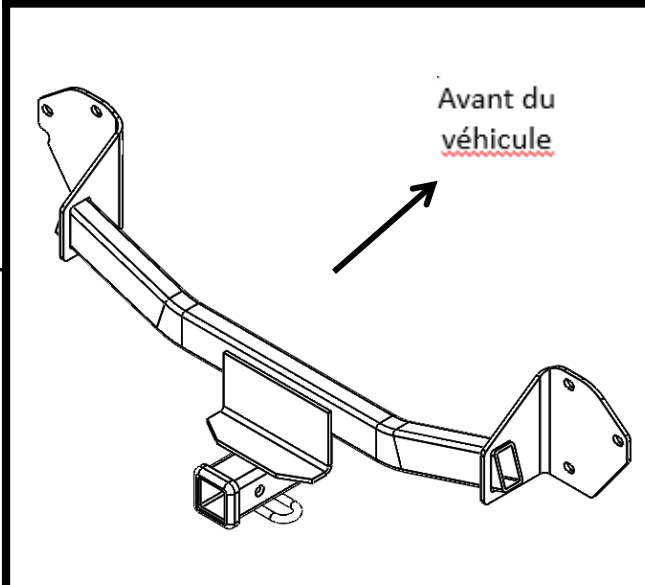


Illustration de l'attelage

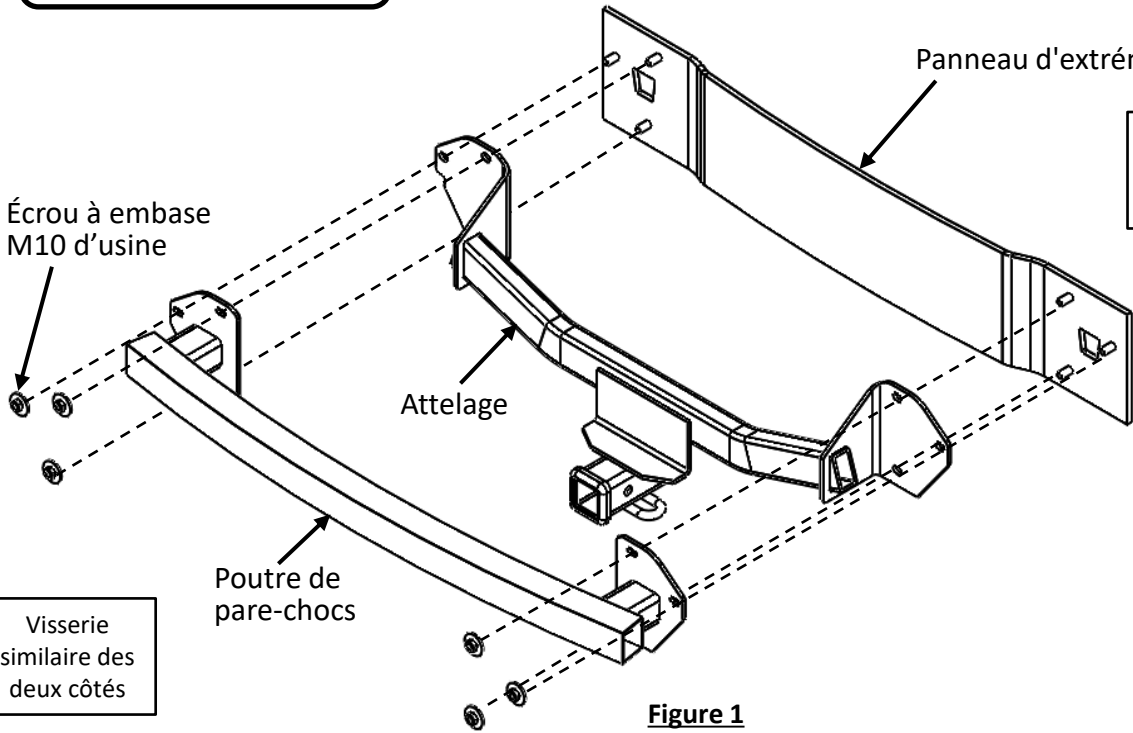
**NE PAS EXCÉDER LES SPÉCIFICATIONS DE CHARGE DU FABRICANT DU VÉHICULE, NI LA MOINS ÉLEVÉE DES VALEURS SUIVANTES :**

Type d'attelage	Poids brut max. de la remorque	Poids max. au timon
Sans répartition de charge	2000 lb. (907 kg)	300 lb. (136 kg)
Répartition de charge	N/A	N/A

**⚠** Portez toujours des  
**LUNETTES DE PROTECTION**  
pour installer l'attelage

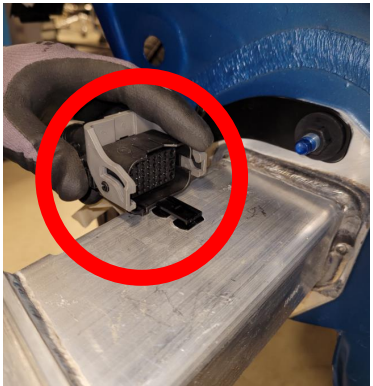
# Instructions d'installation

## NUMÉROS DE PIÈCE : 76525, 84525, CQT76525

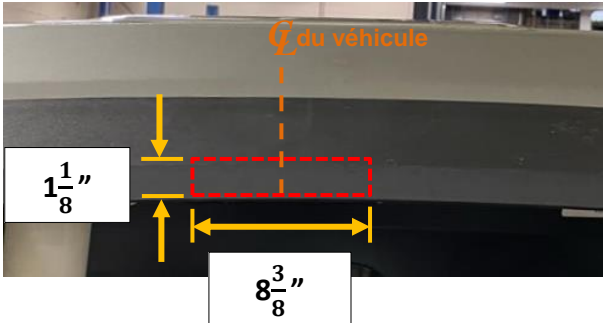


**Figure 1**

La visserie n'est pas incluse avec cet attelage



**Figure 3**



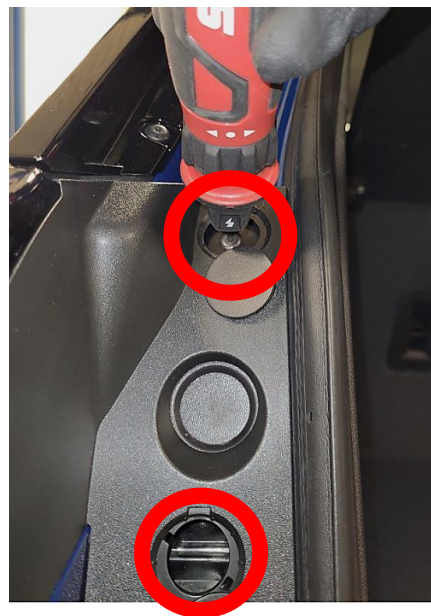
**Figure 2**

- Retirer le panneau de feux arrière** – Ouvrir le hayon. À l'aide d'un écarteur de garniture, retirer deux (2) couvercles ronds en plastique sur les panneaux près des feux arrière, des deux côtés. À l'aide d'un embout Torx T15, retirer deux (2) vis de ces panneaux. Retirer les panneaux en plastique.
- Desserrer la garniture/doublure du passage de roue** – À l'aide d'un embout Torx T15, retirer deux (2) vis dans le bas de la doublure de passage de roue, de chaque côté. Desserrer la garniture de passage de roue sur la doublure jusqu'au bord du carénage. À l'aide d'une douille 7 mm, retirer un (1) boulon derrière la garniture de passage de roue, de chaque côté.
- Retirer le carénage** – À l'aide d'un embout Torx T15, retirer une (1) vis près du hayon inférieur, de chaque côté. À l'aide d'un tournevis à lame plate et d'un embout T15, retirer deux (2) rivets et deux (2) vis respectivement dans le bas du carénage. Utiliser des écarteurs en plastique pour retirer le carénage en commençant par les bords extérieurs près des passages de roue, puis tirer le carénage avec soin. Débrancher la partie mâle du faisceau de fils du côté conducteur si elle est présente.
- Retirer la poutre de pare-chocs** – Retirer la partie femelle du faisceau de fils sur la poutre de pare-chocs en la glissant avec soin, voir Figure 3. À l'aide d'une douille 15 mm, retirer deux (2) écrous du support métallique du côté gauche de la poutre de pare-chocs et retirer le support métallique qui fixe le faisceau de fils. Attacher le faisceau de fils avec du ruban sur la carrosserie du véhicule. À l'aide d'une douille 15 mm, retirer les quatre (4) écrous restants de la poutre de pare-chocs. Retirer la poutre de pare-chocs.
- Installer l'attelage** – Aligner la poutre de pare-chocs sur l'attelage sur le plancher. Soulever l'attelage et la poutre de pare-chocs en position en alignant les trous sur les goujons du panneau d'extrémité. Réinstaller le support métallique du faisceau de fils sur le goujon et installer lâchement six (6) écrous à embase M10 sur la poutre de pare-chocs et l'attelage, voir Figure 1.
- Serrer toute la visserie M10x1.5 au couple de 38 pi-lb (52 N m).**
- Découper le carénage inférieur** – À l'aide d'un ruban à mesurer, d'un marqueur et d'un couteau utilitaire, mesurer, marquer et découper le carénage inférieur comme illustré à la Figure 2.
- Réinstaller toute la visserie, le faisceau de fils, le carénage, la garniture de passage de roue et les panneaux de feux arrière.

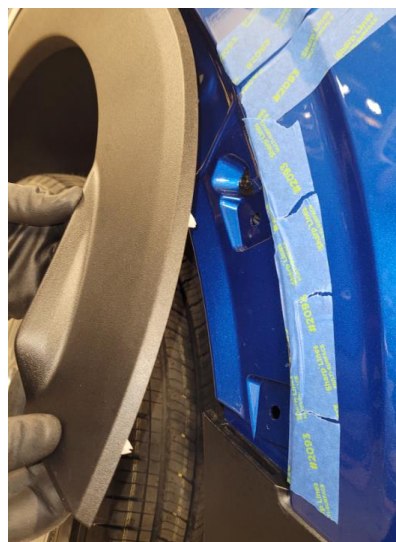
**⚠** Un couple de serrage approprié est nécessaire pour maintenir l'attelage fixé au véhicule lors du remorquage.

Nota : Vérifier l'attelage fréquemment, en s'assurant que toute la visserie et la boule sont serrées adéquatement. Si l'attelage est enlevé, boucher tous les trous percés dans le coffre ou la carrosserie afin de prévenir l'infiltration d'eau ou de gaz d'échappement. Un attelage ou une boule endommagés doivent être enlevés et remplacés. Observer les mesures de sécurité appropriées en travaillant sous le véhicule et porter des lunettes de protection. Ne jamais utiliser une torche pour découper un accès ou un trou de fixation. Ce produit est conforme aux normes V-5 et SAE J684 de la V.E.S.C. (Etat de New York) concernant les spécifications en matière de sécurité des systèmes d'attelage.

**1. Retirer le panneau de feux arrière** – Ouvrir le hayon. À l’aide d’un écarteur de garniture, retirer deux (2) couvercles ronds en plastique sur les panneaux près des feux arrière, des deux côtés. À l’aide d’un embout Torx T15, retirer deux (2) vis de ces panneaux. Retirer les panneaux en plastique.



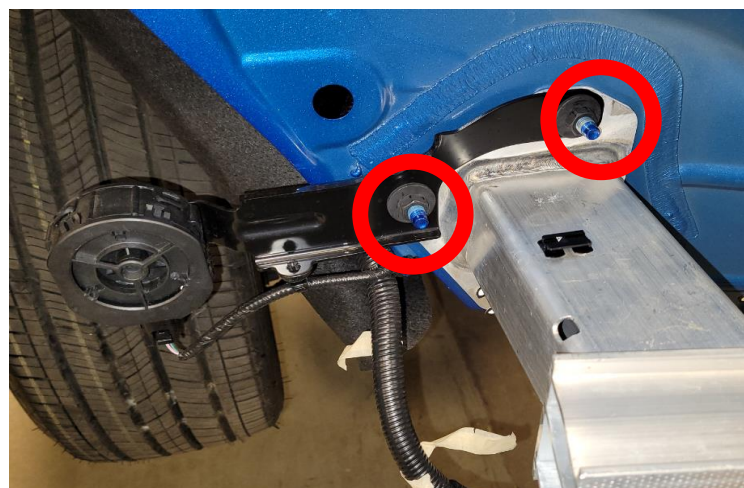
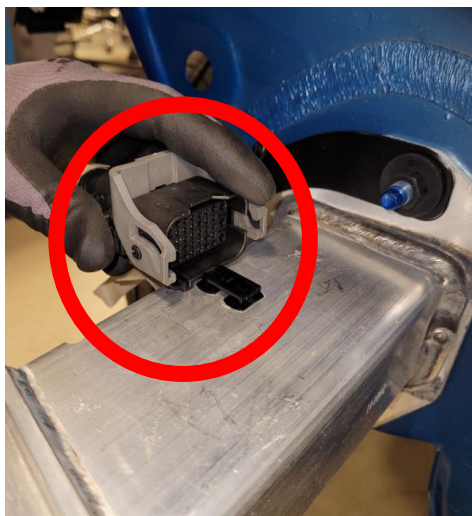
**2. Desserrer la garniture/doublure du passage de roue** – À l’aide d’un embout Torx T15, retirer deux (2) vis dans le bas de la doublure de passage de roue, de chaque côté. Desserrer la garniture de passage de roue sur la doublure jusqu’au bord du carénage. À l’aide d’une douille 7 mm, retirer un (1) boulon derrière la garniture de passage de roue, de chaque côté.



**3. Retirer le carénage** – À l'aide d'un embout Torx T15, retirer une (1) vis près du hayon inférieur, de chaque côté. À l'aide d'un tournevis à lame plate et d'un embout T15, retirer deux (2) rivets et deux (2) vis respectivement dans le bas du carénage. Utiliser des écarteurs en plastique pour retirer le carénage en commençant par les bords extérieurs près des passages de roue, puis tirer le carénage avec soin. Débrancher la partie mâle du faisceau de fils du côté conducteur si elle est présente.



**4. Retirer la poutre de pare-chocs** – Retirer la partie femelle du faisceau de fils sur la poutre de pare-chocs en la glissant avec soin, voir Figure 3. À l'aide d'une douille 15 mm, retirer deux (2) écrous du support métallique du côté gauche de la poutre de pare-chocs et retirer le support métallique qui fixe le faisceau de fils. Attacher le faisceau de fils avec du ruban sur la carrosserie du véhicule. À l'aide d'une douille 15 mm, retirer les quatre (4) écrous restants de la poutre de pare-chocs. Retirer la poutre de pare-chocs.



**5. Installer l'attelage** – Aligner la poutre de pare-chocs sur l'attelage sur le plancher. Soulever l'attelage et la poutre de pare-chocs en position en alignant les trous sur les goujons du panneau d'extrémité. Réinstaller le support métallique du faisceau de fils sur le goujon et installer lâchement six (6) écrous à embase M10 sur la poutre de pare-chocs et l'attelage, voir Figure 1.

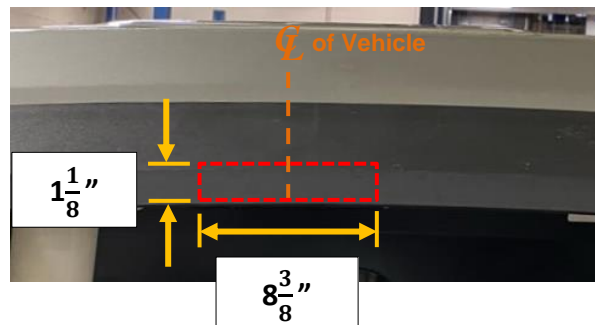


**6. Serrer toute la visserie M10x1.5 au couple de 38 pi-lb (52 N m).**



Un couple de serrage approprié est nécessaire pour maintenir l'attelage fixé au véhicule lors du remorquage.

**7. Découper le carénage inférieur** – À l'aide d'un ruban à mesurer, d'un marqueur et d'un couteau utilitaire, mesurer, marquer et découper le carénage inférieur comme illustré à la Figure 2.



**Figure 2**

8. Réinstaller toute la visserie, le faisceau de fils, le carénage, la garniture de passage de roue et les panneaux de feux arrière.



# Instrucciones de instalación

## NÚMEROS DE PARTES: 76525, 84525, CQT76525



Escanee para sugerencias de remolque seguro, o visite <http://qr.towingproducts.net/qrproducts/q-r-product>

## ⚠️ WARNING

Para evitar DAÑOS DE GRAVEDAD, A LA PROPIEDAD O LA MUERTE:

- SIEMPRE lea, entienda y siga las advertencias e instrucciones para su enganche ANTES de la instalación. Consérvelo para referencia futura.
- NO corte, suelde ni modifique este receptor.
- VERIFIQUE periódicamente que todos los fijadores estén apretados y que el enganche esté firmemente montado en su vehículo.
- SIEMPRE lea, entienda y siga todas las advertencias e instrucciones para su vehículo y para otros accesorios que va a utilizar con el enganche ANTES de usar.
- CARGUE el remolque más pesado por el frente.
- NO supere el valor inferior entre la calificación del fabricante del vehículo de remolque, o:

Tipo de enganche	Peso bruto máximo del remolque	Peso máximo de la horquilla
Carga de peso	2000 lb. (907 kg)	300 lb. (136 kg)
Distribución de peso	N/A	N/A

- Use SIEMPRE el cinturón de seguridad.
- REDUZCA LA VELOCIDAD al remolcar, NUNCA exceda ningún límite de velocidad.
- Si se produce DEMASIADA OSCILACIÓN, quite el pie del acelerador y sujete el volante lo más firme posible. NO aplique los frenos y NO aumente la velocidad.

## GARANTÍA LIMITADA DE POR VIDA

1. **Garantía limitada de por vida ("Garantía")** Horizon Global ("nosotros", "nos" o "nuestro/a/s") garantiza al comprador original únicamente ("usted" o "su/s") que el producto estará libre de defectos significativos tanto en materiales como en mano de obra, con la excepción del desgaste normal. La garantía sólo es válida si (a) los productos se nos devuelven para inspección y pruebas; (b) Nuestra inspección revela a nuestra satisfacción que cualquier supuesta no conformidad es meritoria y no ha sido causada por el mal uso, negligencia, desgaste, instalación incorrecta, almacenamiento inadecuado, reparación inadecuada, alteración, o accidente; y (c) los productos fueron instalados, mantenidos y utilizados de acuerdo con nuestras instrucciones. LA GARANTÍA REEMPLAZA CUALQUIER OTRA GARANTÍA, EXPRESA O IMPLÍCITA (EXCEPTO LA GARANTÍA DE TÍTULO SEGÚN LO ESTABLECE EL CODIGO COMERCIAL UNIFORME VIGENTE EN MICHIGAN), INCLUYENDO SIN LIMITACIÓN, LAS GARANTÍAS DE COMERCIALIZACIÓN O IDONEIDAD PARA UN PROPÓSITO PARTICULAR, TALES GARANTÍAS QUEDAN EXPRESAMENTE ANULADAS.
2. **Obligaciones del comprador.** Para hacer una reclamación de garantía, contáctenos en nuestra dirección principal en 47912 Halyard Dr. Suite 100, Plymouth, MI 48170, 1-800-632-3290, identifique el producto por número de modelo y siga las instrucciones que se le darán para la reclamación. Cualquier producto devuelto que se reemplace o se reembolse se convierte en propiedad nuestra. Usted podría ser responsable por los costos de envío del producto. Conserve el recibo de compra para verificar la fecha de compra y que usted es el comprador original. Nos debe entregar el producto y el recibo de compra para procesar su reclamo de garantía.
3. **Recurso exclusivo.** El reemplazo del producto es su único y exclusivo recurso bajo esta Garantía. No seremos responsables por el servicio o cargos de mano de obra en los que se incurra al quitar o reemplazar un producto. EN NINGÚN CASO SEREMOS RESPONSABLES DE LOS DAÑOS INDIRECTOS, ESPECIALES, CONSECUENCIALES O PUNITIVOS.
4. **Riesgo asumido.** Usted reconoce y acepta que cualquier uso del producto para cualquier propósito diferente al uso(s) especificado(s) en las instrucciones del producto es a su propio riesgo.
5. **Ley gobernante.** Esta garantía le otorga derechos legales. Usted también podría tener otros derechos que varían de estado a estado. Esta garantía está regida por las leyes del estado de Michigan, sin importar las normas relativas a conflictos de ley. Las cortes estatales ubicadas en el condado de Oakland, Michigan tendrán la jurisdicción exclusiva para cualquier disputa que surja con respecto a esta garantía.

Rev 8/2015

# Instrucciones de instalación

## NÚMEROS DE PARTES: 76525, 84525, CQT76525



Escanear para instrucciones de la instalación paso por paso con FOTO, o visitar <http://qr.towingproducts.net/qrproducts/qr-product>

### Aplicaciones:

Años	Marca	Modelos
2022-Actual*	Chevy	Bolt

\*Visite nuestro sitio web para la información más actualizada respecto a los años de aplicación y los niveles de recorte.

### Tiempo de instalación: 1 hr 15 min

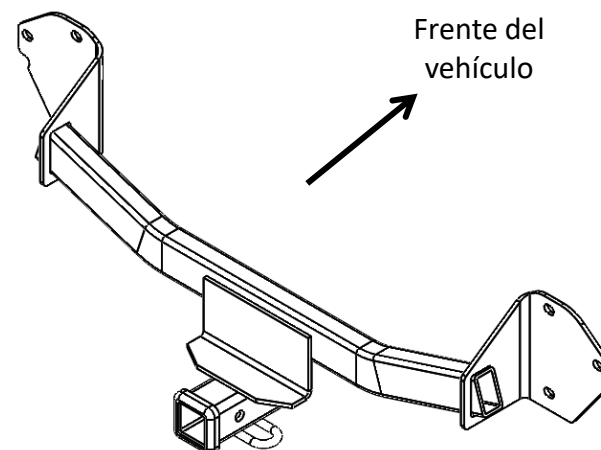
El tiempo indicado anteriormente es el tiempo promedio para instaladores profesionales. Si usted no se siente cómodo para realizar esta instalación por su cuenta o necesita asistencia, sírvase ponerse en contacto con un instalador profesional.



### Equipo necesario:



### Foto que representa al vehículo



### NO SUPERE LA CALIFICACIÓN INFERIOR DEL DEL FABRICANTE DEL VEHÍCULO DE REMOLQUE O:

Tipo de enganche	Peso bruto máximo del remolque	Peso máximo de la horquilla
Carga de peso	2000 lb. (907 kg)	300 lb. (136 kg)
Distribución de peso	N/A	N/A

### Ilustración del enganche



**Siempre usar GAFAS DE SEGURIDAD al instalar el enganche**

# Instrucciones de instalación

## NÚMEROS DE PARTE: 76525, 84525, CQT76525

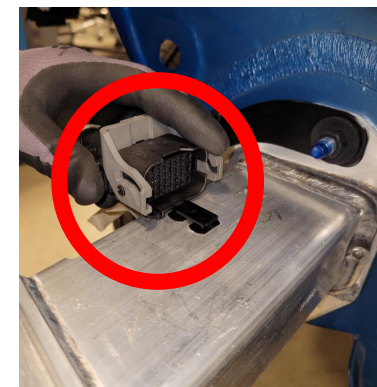


Figura 3

No se proporcionan fijadores con este enganche

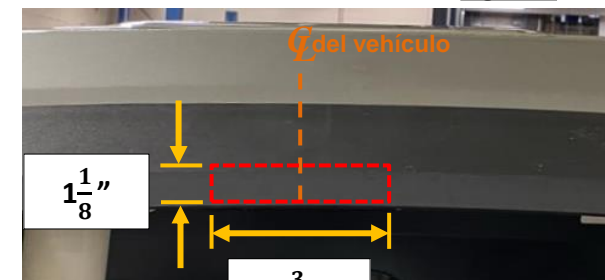


Figura 2

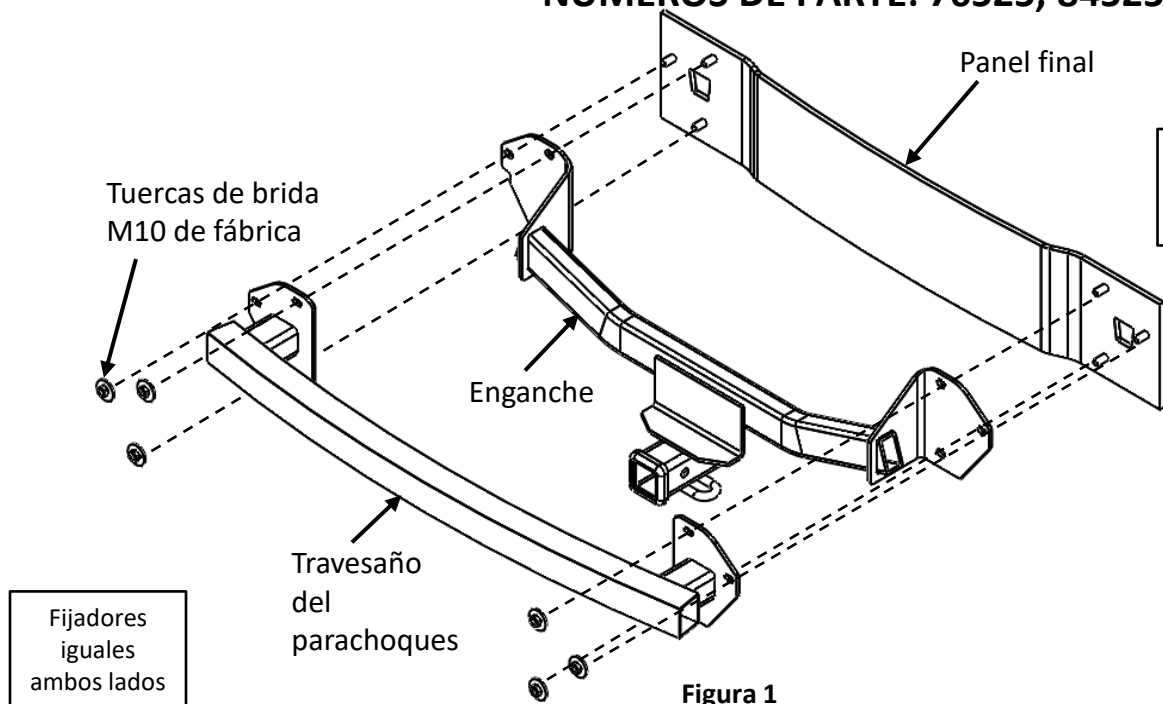


Figura 1

- 1. Quitar el panel de la luz trasera:** Abrir la puerta trasera. Con una herramienta de recorte de molduras plásticas, quitar (2) cubiertas plásticas redondas cerca de la luz trasera, en ambos lados. Con una broca Torx T15, quitar (2) tornillos de esos paneles. Quitar los paneles plásticos.
- 2. Aflojar la moldura / revestimiento del receptáculo de la rueda:** Con una broca Torx T15, quitar los (2) tornillos en la parte inferior del revestimiento del receptáculo de la rueda por lado. Aflojar ligeramente la moldura del receptáculo de la rueda en el revestimiento del receptáculo de la rueda hasta el borde de la fascia. Con un cubo de 7 mm, quitar (1) perno desde la parte posterior de la moldura del receptáculo de la rueda, por lado.
- 3. Quitar la fascia:** Con una broca Torx T15, quitar (1) tornillo cerca de la puerta trasera inferior, por lado. Con un destornillador de cabeza plana y una broca Torx T15, quitar (2) remaches y (2) tornillos respectivamente en la parte inferior de la fascia. Usar herramientas de recortar molduras plásticas para retirar la fascia empezando por los bordes exteriores cerca de los receptáculos de las ruedas y con cuidado halar la fascia. Desconectar la porción macho del arnés de cables del lado del conductor si está presente.
- 4. Quitar el travesaño del parachoques:** Quitar la porción hembra del arnés de cables eléctrico en el travesaño del parachoques deslizando con cuidado. Ver Figura 3. Con un cubo de 15 mm, quitar (2) tuercas del soporte de metal en el lado izquierdo del travesaño del parachoques y quitar el soporte de metal que sujeta el arnés de cables. Asegurar el arnés de cables con una cinta adhesiva en la carrocería del vehículo. Con un cubo de 15 mm, quitar el resto de (4) tuercas del travesaño del parachoques. Retirar el travesaño del parachoques.
- 5. Instalar el enganche:** Alinear el travesaño del parachoques con el enganche en el piso. Levantar el enganche y el travesaño del parachoques a su posición alineando los orificios con los vástagos en el panel final. Volver a instalar el soporte de metal del arnés de cables en el vástago e instalar (6) tuercas de brida M10 al travesaño del parachoques y el enganche. Ver la Figura 1.
- 6. Apretar todos los fijadores M10x1.5 con una llave de torque a 38 Lb.-pies (52 N\*M).**

**⚠ Se necesita la torsión adecuada para mantener el enganche unido firmemente al vehículo durante el remolque.**

**7. Recortar la fascia inferior:** Con una cinta métrica, un marcador y una navaja utilitaria, medir, marcar y recortar la fascia inferior como se muestra en la Figura 2.

**8. Volver a instalar todos los fijadores, el arnés de cables, la fascia, la moldura del receptáculo de la rueda, el revestimiento del receptáculo de la rueda y los paneles de la luz trasera.**

Nota: Revisar el enganche con frecuencia, verificando que todos los fijadores y la esfera estén correctamente apretados. Si se quita el enganche tape todos los orificios en el colector del baúl u otros paneles de la carrocería para evitar la entrada del agua y los gases del escape. Se debe retirar y reemplazar un enganche o esfera que se hayan dañado. Observe las precauciones de seguridad al trabajar por debajo del vehículo y use protección visual. No corte los orificios de acceso o accesorios con soplete. Este producto cumple con las especificaciones y requisitos de seguridad para conectar dispositivos y sistemas de remolque del estado de Nueva York, V.E.S.C. Regulación V-5 y SAE J684.

**1. Quitar el panel de la luz trasera:** Abrir la puerta trasera. Con una herramientas de recorte de molduras plásticas, quitar (2) cubiertas plásticas redondas cerca de la luz trasera, en ambos lados. Con una broca Torx T15, quitar (2) tornillos de esos paneles. Quitar los paneles plásticos.



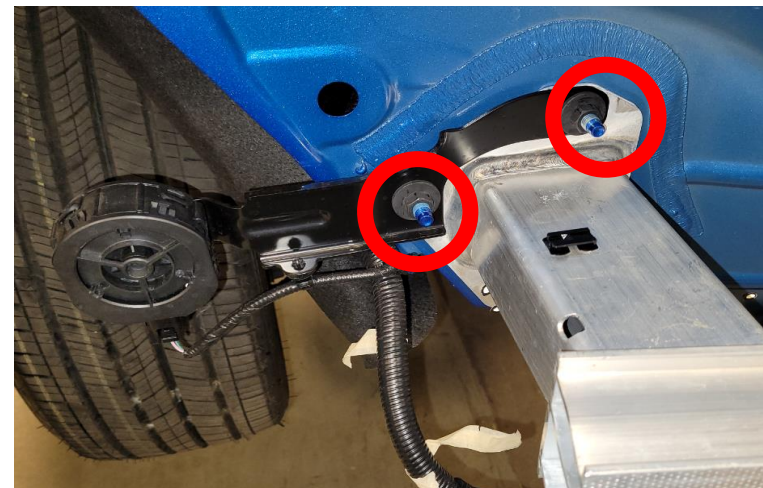
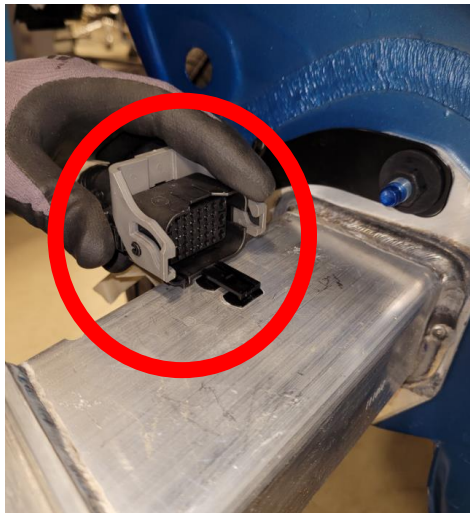
**2. Aflojar la moldura / revestimiento del receptáculo de la rueda:** Con una broca Torx T15, quitar los (2) tornillos en la parte inferior del revestimiento del receptáculo de la rueda por lado. Aflojar ligeramente la moldura del receptáculo de la rueda en el revestimiento del receptáculo de la rueda hasta el borde de la fascia. Con un cubo de 7 mm, quitar (1) perno desde la parte posterior de la moldura del receptáculo de la rueda, por lado.



**3. Quitar la fascia:** Con una broca Torx T15, quitar (1) tornillo cerca de la puerta trasera inferior, por lado. Con un destornillador de cabeza plana y una broca Torx T15, quitar (2) remaches y (2) tornillos respectivamente en la parte inferior de la fascia. Usar herramientas de recortar molduras plásticas para retirar la fascia empezando por los bordes exteriores cerca de los receptáculos de las ruedas y con cuidado halar la fascia. Desconectar la porción macho del arnés de cables del lado del conductor si está presente.



**4. Quitar el travesaño del parachoques:** Quitar la porción hembra del arnés de cables eléctrico en el travesaño del parachoques deslizando con cuidado. Ver Figura 3. Con un cubo de 15 mm, quitar (2) tuercas del soporte de metal en el lado izquierdo del travesaño del parachoques y quitar el soporte de metal que sujeta el arnés de cables. Asegurar el arnés de cables con una cinta adhesiva en la carrocería del vehículo. Con un cubo de 15 mm, quitar el resto de (4) tuercas del travesaño del parachoques. Retirar el travesaño del parachoques.



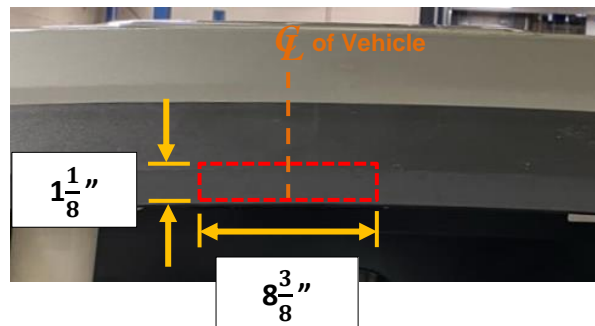
**5. Instalar el enganche:** Alinear el travesaño del parachoques con el enganche en el piso. Levantar el enganche y el travesaño del parachoques a su posición alineando los orificios con los vástagos en el panel final. Volver a instalar el soporte de metal del arnés de cables en el vástago e instalar (6) tuercas de brida M10 al travesaño del parachoques y el enganche. Ver la Figura 1.



**6. Apretar todos los fijadores M10x1.5 con una llave de torque a 38 Lb.-pies (52 N\*M).**

**⚠ Se necesita la torsión adecuada para mantener el enganche unido firmemente al vehículo durante el remolque.**

**7. Recortar la fascia inferior:** Con una cinta métrica, un marcador y una navaja utilitaria, medir, marcar y recortar la fascia inferior como se muestra en la Figura 2.



**Figure 2**

8. Volver a instalar todos los fijadores, el arnés de cables, la fascia, la moldura del receptáculo de la rueda, el revestimiento del receptáculo de la rueda y los paneles de la luz trasera.

