

CES 2016 Las Vegas

e-Golf Touch / Infodivertissement News

Remarques :

Vous pouvez consulter ce communiqué de presse, ainsi que toutes les illustrations relatives à Volkswagen sur le CES 2016 à l'adresse suivante : www.volkswagen-media-services.com.
Identifiant : ces2016 ; mot de passe : vwjourney.

Les désignations TDI, TSI et DSG sont des marques déposées de la Société Volkswagen AG ou d'autres entreprises du groupe Volkswagen en Allemagne et dans d'autres pays.

Tous les équipements et caractéristiques techniques des modèles de série mentionnés sont valables pour la gamme de modèles proposée en Allemagne. Ils peuvent être différents dans d'autres pays.

Sommaire

Résumé

Dix informations clés sur la e-Golf Touch / Infodivertissement News	page 03
En bref – Volkswagen au salon CES 2016	page 04

Principales caractéristiques

e-Golf Touch	page 05
Système d'infodivertissement avec commande gestuelle	page 05
Commande vocale perfectionnée	page 06
• Keyword Activation	page 06
Wireless Charging	page 07
Amplificateur vocal numérique	page 07
Infodivertissement News – la prochaine génération	page 07
Exit Screen	page 07
Personnalisation 2.0	page 08
Media Control Generation 3.0	page 08
App-Connect + WiFi	page 09
Volkswagen Car-Net	page 10
• e-Remote devient Volkswagen Car-Net App	page 10
• Nouvelle application pour MirrorLink™	page 11
• Ajout de fonctions	page 11
Smartphone Notifications	page 12
• Social Media Notifications	page 12

Commande gestuelle pour la grande série :

la e-Golf Touch surprend par sa nouvelle génération de système d'infodivertissement

Volkswagen proposera l'un des premiers modèles compacts dotés de la commande gestuelle

L'écran Homescreen de 9,2" du nouveau système d'infodivertissement est configurable

Dix informations clés sur la e-Golf Touch / Infodivertissement News

1. Volkswagen présente en première mondiale une version proche de la série de la nouvelle plateforme modulaire d'infodivertissement.
2. Le système phare de la nouvelle génération d'infodivertissement utilise la commande gestuelle, même sur les modèles de voiture compactes.
3. Excepté pour quelques détails, le système d'infodivertissement présenté sur la e-Golf correspond déjà à la future version de série.
4. Le nouveau système phare comprend un écran tactile 9,2" de haute résolution (1 280 x 640 pixels) avec une surface vitrée raffinée.
5. L'écran principal du nouveau système phare est configurable ; les contenus peuvent être présentés sous formes de tuiles à associées à des fonctions.
6. Les tuiles présentes sur l'écran 9,2" peuvent être associées à des contenus relatifs à dix thèmes (dont « Musique » et « Téléphone »).
7. Volkswagen proposera au début de l'été un nouveau système de commande vocale au concept d'utilisation amélioré pour la Golf.

8. Le nouvel « amplificateur vocal numérique » va énormément simplifier la communication avec les passagers arrière.
9. Les paramètres de personnalisation d'une Volkswagen pourront à l'avenir être enregistrés dans le cloud et ainsi transmis à d'autres véhicules.
10. À l'avenir les messages courts reçus pourront être lus et on pourra y répondre, même en conduisant, grâce à Smartphone Notifications.

En bref – Volkswagen au salon CES 2016

Wolfsburg / Las Vegas, janvier 2016. Volkswagen est représentée au salon CES 2016 par deux voitures innovantes et avant-gardistes : le monospace à zéro émission BUDD-E et la e-Golf Touch également électrique. BUDD-E est un concept car qui fait voyager le visiteur du salon dans le temps, le projetant en 2019. La e-Golf Touch montre en revanche, avec la toute dernière version de son système d'infodivertissement, que les technologies qui relevaient encore du futur en 2015 au CES sont déjà presque mures pour la production en série un an plus tard. En outre, de multiples solutions électroniques nouvelles, qui seront également adoptées dans un futur proche sur les véhicules de série, font cette fois leurs débuts à Las Vegas. Les nouveautés présentées par Volkswagen au CES témoignent de la massive transformation de l'automobile en cours. Ces changements se font dans plusieurs directions. Mais ils ont tous un point commun : l'électronique. Elle contrôle la motorisation, qui sera toujours plus électrique. Elle permet l'introduction des systèmes d'aide à la conduite, qui réagissent plus vite que n'importe quel humain. Elle apporte l'Internet à bord et place la voiture sur Internet. Et elle transforme les cadrans, les écrans et les commandes. Les écrans très clairs, interfaces visibles des prochaines interfaces homme-machine (HMI) apportent un nouveau style épuré dans les voitures. Les fonctions interactives de l'HMI autorisent de nouveaux moyens de communication entre les Hommes et les voitures. De plus, les objets électroniques de la vie quotidienne (Smartphones, tablettes, montres connectées, appareils photos) montent résolument

à bord. Leurs potentiels et leur mode d'utilisation se mélangent à ceux des voitures. Ce processus de fusion est accéléré par l'arrivée d'ordinateurs toujours plus puissants et de logiciels toujours plus intelligents. Il en résulte des progrès bondissants qui, comme mentionné, transforment massivement la voiture. Le salon CES à Las Vegas reflète parfaitement les nouveautés électroniques les plus importantes au niveau mondial au début de chaque année. Les premières mondiales des deux Volkswagen extraordinaires le soulignent :

- le BUDD-E est le premier concept car mené sur la base de la nouvelle « plateforme modulaire pour voiture électrique » (Modular Electric Drive Kit, MEB). Le monospace à zéro émission donne une idée de la manière dont Volkswagen conçoit l'avant-garde automobile et le développement durable à la fin de cette décennie. *(Voir le dossier de presse dédié.)*
- la e-Golf Touch, également un véhicule à zéro émission, se fait l'écho, avec un système d'infodivertissement de la prochaine génération, de l'une des tendances les plus importantes en termes de connectivité pour le futur proche : la commande gestuelle intuitive. Elle est promise à presque tous les segments automobiles par des constructeurs comme Volkswagen et sur des modèles comme le bestseller Golf.

e-Golf Touch – commande gestuelle pour la grande série

Plateforme d'infodivertissement de nouvelle génération. Le concept car Golf R Touch présenté au salon CES en 2015 était le premier modèle Volkswagen de grande série à être équipé de la commande gestuelle. Volkswagen présente en janvier 2016 sur la e-Golf Touch une version plus aboutie de la plateforme modulaire d'infodivertissement (MIB) et ainsi pour la première fois un statut de présérie de cette technologie d'interaction intuitive. Le nouveau

système vedette de la MIB est doté sur la e-Golf Touch d'un écran 9,2" à haute résolution (1 280 x 640 pixels). Toutes les fonctions et affichages sont intégrés dans une surface tout aussi raffinée que claire ; à gauche, du côté conducteur, se trouvent quatre touches tactiles (« Menu », « Home », « Car », « App ») et un bouton rotatif à poussoir. L'écran Homescreen du système phare mesure 8,2" (209 mm) de largeur et 4,1" (104,6 mm) de hauteur. Il est composé d'une zone principale ainsi que de deux tuiles configurables (à droite du Homescreen), chacune haute de 1,7" (42 mm) et large de 2,4" (60 mm). Dix contenus les plus divers, comme « Multimédia » (incluant les images des pochettes) et « Téléphone » (incluant les photos des correspondants) peuvent leur être affectés. Il est en outre possible d'étendre la zone principale à toute la surface du Homescreen, par exemple pour agrandir la carte de navigation ou pour afficher, au travers du logiciel « App-Connect » de Volkswagen, les applications pour Smartphone « MirrorLink™ », « Android Auto™ » (Google) ou « CarPlay™ » (Apple).

Commande vocale perfectionnée. Volkswagen dévoile sur la e-Golf Touch une nouvelle génération de commande vocale. Elle convainc par son concept d'utilisation significativement amélioré, les commandes vocales prises en compte et suggérées pour chacune des fenêtres étant affichées sur l'écran dans une nouvelle boîte de dialogue toujours présente. L'utilisateur voit donc constamment quelles commandes vocales peuvent être utilisées. La première version de la commande vocale sera disponible dès le début de l'été dans les premier pays, dont les États-Unis.

- **Commande vocale avec Keyword Activation.** Volkswagen est en outre le premier constructeur à introduire la nouvelle fonction de commande vocale « Keyword Activation », sur la e-Golf Touch. Avec cette fonction, le conducteur a la possibilité de démarrer la boîte de dialogue directement en énonçant une commande comme « Hello Volkswagen ». Il ne doit donc plus appuyer sur une touche, comme d'usage jusqu'à présent.

Wireless Charging. Lorsque l'on évoque le « Wireless Charging » d'une voiture électrique, on pense d'abord à la recharge par induction de la batterie du véhicule. Dans le cas de la e-Golf Touch, « Wireless Charging » se réfère cependant à la recharge de Smartphone sans câble. Volkswagen a intégré ce système de charge par induction dans le compartiment de rangement pour téléphone mobile (sous le système d'infodivertissement). De plus, il est aussi pour la première fois possible de recharger un Smartphone sans câble à l'arrière (dans les accoudoirs arrière). La e-Golf Touch est en outre équipée d'un port USB de type C ; la transmission de données se fait ici par High Speed USB. Les appareils sont bien entendu rechargés en même temps ; cela permettra de réduire drastiquement le temps de charge à l'avenir.

Amplificateur vocal numérique. L'« amplificateur vocal numérique » équipant la e-Golf Touch améliore l'audibilité du conducteur et du passager avant par les occupants arrière. Le système repose à cette fin sur le microphone main libres et les haut-parleurs arrière. Le volume sonore de l'« amplificateur vocal numérique » est automatiquement adapté à la vitesse du véhicule. Si le niveau sonore de la musique est élevé, l'« amplification vocale numérique » est réduite.

Infodivertissement News – connectivité de la prochaine génération

Exit Screen. Il existe d'ores et déjà certains affichages du Home Screen du système d'infodivertissement qui s'activent brièvement lors de l'arrêt de la voiture. Par exemple : « ne pas oublier le téléphone ». La gamme de fonctions offertes par cet « Exit Screen » est significativement élargie : « Exit Screen » offre pour la première fois un accès personnalisé et simplifié (« One-Touch ») à des fonctions contextuelles avant de quitter la voiture. L'interface de programmation du chauffage stationnaire peut par exemple être

accessible en l'espace de quelques secondes. Le système d'infodivertissement affiche pour cela pendant un temps prédéfini les fonctions définies auparavant. L'« Exit Screen » doit être proposé sur toutes les futures générations de véhicule. De manière similaire, un panneau d'accueil personnalisable est en cours de développement.

Personnalisation 2.0. Le nombre de systèmes d'aide à la conduite et pour le confort et l'éventail de possibilités de réglages associées augmentent à chaque génération de véhicule. Bon nombre de ces systèmes doivent être adaptés à chaque personne et sont utilisés par différents conducteurs d'une même voiture. Dès lors, de multiples réglages personnels doivent être refaits à chaque fois. C'est pour simplifier cela que Volkswagen a conçu la Personnalisation 2.0. Les réglages personnels d'un conducteur sont rassemblés sur un compte utilisateur et sauvegardés dans le Cloud en utilisant le « Volkswagen Car-Net ID ». Lorsque le conducteur prend le volant d'une Volkswagen compatible, il peut récupérer son paramétrage en un clin d'œil et l'appliquer au nouveau véhicule en saisissant son « Car-Net ID » dans le système d'infodivertissement. Il a ainsi sa configuration personnelle pratiquement toujours sur lui. C'est particulièrement pratique lors de la réservation d'une voiture de location ou du changement de voiture de service. On peut aussi modifier ses réglages dans son compte utilisateur et les sauvegarder sur le Cloud au travers de l'application « Volkswagen Car-Net App ». Il est de plus possible de se familiariser en avance avec une nouvelle Volkswagen au travers de l'application. Toutes les données de l'utilisateur sont bien entendu inaccessibles à une personne tierce ; elles peuvent en outre être totalement supprimées en un tour de main.

Media Control Generation 3.0. Presque toutes les fonctionnalités importantes d'infodivertissement peuvent être confortablement commandées au moyen d'une tablette, au travers de l'application « Volkswagen Media Control ». « Volkswagen Media Control » est ainsi une sorte de système « Rear Seat Entertainment » des temps

modernes. Il suffit de connecter la tablette au système d'infodivertissement en utilisant le hotspot WiFi et c'est tout. Parmi les fonctions pouvant être contrôlées figurent la radio, toutes les sources multimédias (USB, CD ou DVD, disque dur, recherche de titres en ligne) et la navigation. Volkswagen dévoile au salon CES la troisième génération de « Media Control ». Elle arrive dès cet été sur le marché. Les fonctions suivantes ont été ajoutées :

- lecture de vidéo en continu (streaming vidéo) sur tablettes avec commande à distance.
- commande à distance du lecteur multimédia des tablettes au travers du système d'infodivertissement. Ainsi un film peut être lancé de manière simultanée sur deux tablettes à l'arrière par exemple. C'est l'utilisation typique avec des enfants à bord.
- lecture audio en continu (streaming audio) d'une playlist sur le système d'infodivertissement via tablette ou Smartphone (sorties audio synchronisées sur les haut-parleurs du véhicule). La playlist en cours de lecture peut être personnalisée dans la voiture par tous les utilisateurs de l'application au moyen de leurs propres appareils.

App-Connect + WiFi. « App-Connect » réplique sur l'écran du système d'infodivertissement les applications compatibles d'un Smartphone. Exemple de l'iPhone : quand le Smartphone est couplé au système d'infodivertissement, l'application « Téléphone » peut être utilisée à bord sur l'écran tactile du système d'infodivertissement de la même manière (même rendu graphique et interface) que sur l'iPhone. La commande vocale « Siri » d'Apple ou les applications « Cartes » et « Musique » sont par exemple aussi disponibles. Tous les Smartphones actuels à partir d'« Android 5.0 » et d'« Apple iOS 8.1 » sont compatibles au travers d'« App-Connect » et de leurs plateformes intégrées « MirrorLinkTM », « Android AutoTM » (Google) et « CarPlayTM » (Apple). Mais il était jusqu'à présent toujours nécessaire, quel que soit la plateforme, de relier le Smartphone avec le système d'infodivertissement par câble. Volkswagen présente aujourd'hui en première mondiale au CES

« App-Connect + WiFi », la deuxième génération d'« App-Connect », utilisable sans fil (dans un premier temps en lien avec « CarPlay »TM Wireless » et « MirrorLinkTM 1.2 Miracast »). Une fois la fonction paramétrée, le Smartphone peut même rester dans le sac à main ou la poche du manteau. Pour les longs trajets, il est bien entendu recommandé de recharger le Smartphone par induction, là encore sans câble, dans le bac de charge de la Volkswagen.

Volkswagen Car-Net. Les packs « Guide & Inform », « Security & Service », « App-Connect » et « e-Remote » font partie des services en ligne de « Volkswagen Car-Net ». Volkswagen présente au CES de multiples nouveaux programmes et d'ajouts de fonctionnalités pour le « Volkswagen Car-Net ». Il sera de plus possible d'intégrer une montre connectée à l'avenir.

- **« e-Remote » devient « Volkswagen Car-Net App ».**
L'application Car-Net App « e-Remote », développée pour les véhicules hybrides et électriques de Volkswagen, sera reconfigurée et à l'avenir aussi disponible pour les véhicules équipés uniquement d'un moteur essence ou diesel. Les fonctionnalités de l'application seront à cette occasion étendues. Le programme multifonctionnel a lui-même été renommé « Volkswagen Car-Net App ». Une des nouvelles fonctions se nomme « Import de calendrier ». Le summum est que lors de l'importation de destinations depuis un Smartphone (via Facebook-Events ou le calendrier Google), ces données sont, si on le souhaite, reprises dans le menu de navigation « Trajets fréquents » dans l'ordre correspondant à celui du calendrier. Elles peuvent alors être directement intégrées à un parcours. La fonction « Itinéraire intelligent » a également été ajoutée. Elle calcule la route idéale pour se rendre aux divers POI sélectionnés. Exemple : le conducteur insère comme POI plusieurs magasins dans un ordre donné – un marchand de chaussures, un bijoutier et un supermarché. « Volkswagen Car-

Net App » propose alors le meilleur trajet, qui sera alors transmis au système d'infodivertissement.

- **Nouvelle application pour « MirrorLink™ ».** Un nouveau programme pour « MirrorLink™ » marrant et extrêmement utile se nomme « My Rules », mes règles. « My Rules » aide à ne pas oublier. Cette application peut être programmée en suivant des étapes simples et ainsi être adaptée à la vie de chacun. Le principe de l'application est le suivant : « Si ceci se produit, alors cela doit suivre » / « If-this-then-that ». Voici trois exemples de programmations où la survenue d'un événement durant le trajet se traduit par une interaction de la voiture. 1^{er} exemple – faire le plein / le témoin du niveau de carburant s'allume : « Conduis-moi à la prochaine station-service dès que l'avertissement niveau de carburant faible s'active. » 2^e exemple – température supérieure à 25°C / prévisions météo ensoleillées : « Joue la musique 'Summer in the City' ». 3^e exemple – week-end / la voiture se rapproche d'un supermarché : « Message : ne pas oublier de faire les courses du week-end ».
- **Ajout de fonctions.** Pour Volkswagen, l'assistance fournie est le plus important lors de l'ajout de fonctions. Le nouvel « Assistant d'entretien » conseille par exemple de monter les pneus hiver lorsque les basses températures perdurent ; l'« Assistant de charge » pour les véhicules électriques affiche les stations de recharge accessibles les plus proches et indique le temps de charge ; « Constat d'accident » aide le cas échéant à collecter toutes les informations nécessaires ; le service « Position de stationnement » montre sur le Smartphone la position actuelle de stationnement et le chemin pour s'y rendre à pied en utilisant désormais également « Google Street View » ; « Informations sur l'itinéraire » suggère des bornes de recharge se trouvant sur la route et donne des informations sur les règles de circulation en vigueur après le passage d'une frontière ; enfin, l'« Assistant

calendaire » permet par exemple de gérer avec ses collègues le partage d'une voiture de service.

Smartphone Notifications. Tout le monde a déjà connu cette situation en conduisant : le Smartphone manifeste acoustiquement ou visuellement la réception d'un message vocal ou les nouvelles de dernière minute d'une newsletter. Il n'est malheureusement pas possible de voir le message, la manipulation du Smartphone pendant la conduite étant aussi dangereuse qu'interdite, comme on le sait. Volkswagen a développé une solution légale qui permet d'informer le conducteur sans le déranger : « Smartphone Notifications ». Cela fonctionne ainsi : dès que le Smartphone est connecté par WiFi avec le système d'infodivertissement, les notifications du Smartphone apparaissent pendant un court instant sous la forme d'une fenêtre pop-up apparaissant sur le combiné d'instruments et l'écran du système d'infodivertissement. Si le conducteur veut en savoir plus, il peut se faire lire la dernière nouvelle en entier. Le message venant d'arriver est affiché en entier lorsque la vitesse n'excède pas 5 km/h. À partir de 6 km/h, cette fonction est désactivée pour des raisons de sécurité ; les titres ou les premiers mots du message sont dans ce cas affichés.

- **Social Media Notifications.** Volkswagen présente en outre au salon CES de Las Vegas deux niveaux d'extension des fonctionnalités de Smartphone Notifications. Le conducteur peut ainsi non seulement se faire afficher les notifications des réseaux sociaux Facebook et Twitter mais également y répondre.

Niveau 1 : le conducteur peut faire une réponse pendant le trajet aux messages Facebook et Twitter qui, comme mentionné, apparaissent sous la forme d'une fenêtre pop-up. Les options disponibles pour le format de la réponse correspondent aux standards classiques sur les réseaux sociaux (comme pour un « retweet »). À l'avenir il sera également possible de répondre par commande vocale. La

saisie du texte par clavier est de plus autorisée jusqu'à une vitesse de 5 km/h.

Niveau 2 : dans une deuxième phase, le véhicule se voit affecter une identité propre et ainsi un compte sur Twitter. Suivant son propre rythme, la voiture poste désormais elle-même des messages, que le conducteur doit toutefois valider. Si la vitesse actuelle reste sous les 20 km/h pendant un temps prédéfini, la voiture poste par exemple : « Zut, un bouchon. Désolé, je serai un peu en retard. J'avance péniblement à seulement 15 km/h. » Si la température passe sous la barre de 0°C et que l'ESP est actif, un des messages possibles est : « Soyez prudents aujourd'hui les amis. Il fait -2°C ici et c'est vraiment glissant ! #Merci l'ESP. » Les connaissances et les membres de la famille, qui sont « amis » avec la voiture, peuvent être automatiquement informés de l'état du véhicule et des conditions du voyage.